

Ruta:

“Parque de las Sierras de Cazorla y Segura”

- **Duración:** dos días y dos noches
- **Hora de salida:** 16:00 del viernes
- **Kilómetros aproximados:** 850 kilómetros
- **Recorrido:**
 - **Viernes (275 kilómetros 3 h):** Salida a las 16:00. Alicante, Novelda, Monóvar, Pinoso, Jumilla, Hellín, Elche de la Sierra, Riopar, Siles, La Puerta del Segura, Cortijos Nuevos, Hornos, Pontones.
 - **Sábado (275 kilómetros 6 h):** Salida a las 9:00, visita al nacimiento del río Segura, Hornos (por la Garganta) Subida al Yelmo para flipar con las vistas, Embalse del Tranco de Beas, La Iruela, Cazorla, Quesada, Huesa, Pozo Alcón, Castril, Santiago de la Espada.
 - **Domingo (300 kilómetros 4 h.):** Salida a las 9:00. Vites, Las Juntas, Yeste, Socovos, Calasparra, Cieza, Pinoso, Monovar, Novelda, Alicante.



DESCRIPCIÓN:

Esta ruta discurre por el Parque Natural de las Sierras de Cazorla, Segura y las Villas, el parque natural de más extensión de toda España. Como no es posible recorrer tanto espacio en sólo un fin de semana, hemos reducido el recorrido a buscar lo más pintoresco y espectacular del corazón de las sierras de Cazorla y Segura visitando los nacimientos de los ríos Guadalquivir y Segura. El acceso a la Sierra del Segura lo hacemos buscando un entorno montañoso y con espectaculares bosques por la Sierra de Alcaraz, por lo que podríamos decir que toda la ruta discurre por lo que los geólogos conocen como “Sistema Prebético”.

Hemos intentado evitar en lo posible las autovías y buscar carreteras con buen asfalto y trazado sinuoso, que precisamente son las que nos adentran en los paisajes más espectaculares. Las pistas de tierra quedan excluidas.

Pernoctaremos las dos noches en el mismo hotel, lo que nos permite descargar el equipaje y viajar lo más ligero posible durante la ruta por el interior de Cazorla.

VIERNES: Alicante – Cazorla (aprox. 275 Km.)

Salimos a las 16:00 desde MOTORENT, tomamos la autovía dirección Madrid. Salimos por Novelda y tomamos dirección Monovar. De allí a Pinoso, y Jumilla por la circunvalación. En Hellín nos orientamos ya hacia las montañas. Atravesamos Elche de la Sierra y continuamos por carreteras rápidas hacia Riopar, disfrutando por el camino del trazado del puerto del Pardal con sus maravillosas vistas.



En Riopar tomamos el desvío hacia Siles, ya inmersos en la Sierra de Alcaraz, pasaremos junto al nacimiento del río Mundo y continuamos hacia Siles por una rápida carretera recientemente arreglada y asfaltada hasta Siles, ya en la provincia de Jaén. Toda la carretera discurre en descenso paralela al río Guadalimar con sus maravillosos paisajes primaverales. Antes de La Puerta del Segura, dejamos el río Guadalimar y

Moto-tour Sierra de Carzorla y Segura

comenzamos la aproximación en suave ascenso hacia la Sierra del Segura. Atravesamos varias aldeas, el pueblo de Cortijos Nuevos y el pintoresco pueblo de Hornos, con su majestuoso castillo.



De Hornos tomamos una carretera nueva que antiguamente era una pista que unía varias aldeas. El trazado, el firme y las vistas son inmejorables, parece construida para circular en moto. Es inevitable hacer alguna parada por el camino para disfrutar de las maravillosas vistas que ofrecen los miradores con amplio espacio para aparcar y poder estirar las piernas. El rápido ascenso de esta carretera no sitúa en unos pocos kilómetros en la zona alta de la sierra, a 1.500 metros de altitud. Debido a la altitud y a la dureza del clima con sus extremadamente fríos inviernos y calurosos veranos el paisaje cambia bruscamente, de los frondosos pinares a un terreno árido donde afloran las rocas calizas.

Unos pocos kilómetros más abajo aparece tímidamente el pequeño pueblo de Pontón alto, recibiendo al recién nacido río Segura. Recorremos la profunda garganta paralela al río hasta Pontón bajo, donde nos espera el hotel.

SÁBADO: Cazorla – Sierra del Segura (275 Km.)

Dejamos las maletas y equipajes en el hotel y partimos de ruta. El primer objetivo es desviarnos 5 kilómetros para maravillarnos con el nacimiento del Segura. Volvemos en la misma dirección por donde vinimos ayer, pero pasado Pontón alto, justo en la cumbre del puerto, tomamos la antigua carretera que va a Hornos. Ésta discurre por una meseta a 1.500 metros de altitud con frondosos pinares por donde es fácil que se nos cruce algún ciervo o gamo a primeras horas del día.



Dejamos el desvío de río Madera a la derecha y nos aproximamos a la falda del Yelmo.

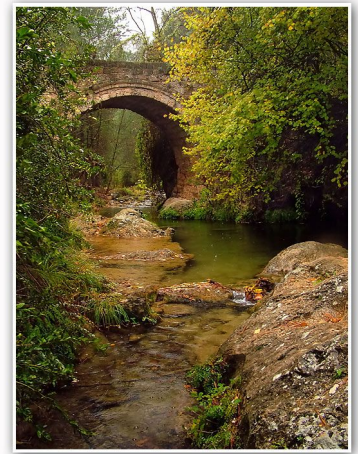
La cumbre de este monte, con sus 1.800 metros de altitud, constituye una espectacular



atalaya sobre las tierras bajas de las Sierras de Cazorla y Segura donde, en días claros, pueden verse todas sus cumbres incluso las lejanas de Sierra Nevada. No en vano el Yelmo es uno de los lugares emblemáticos para los parapentistas donde realizan saltos de más de 1.000 metros de desnivel hasta el aterrizaje.

Retomamos la carretera en fuerte descenso por La Garganta hasta Hornos. Poco más abajo, tomamos el desvío que nos conducirá al pantano del Tranco, ya en el río Guadalquivir y puerta de la sierra de Cazorla. Hemos pasado de 1.500 metros de altitud a poco más de 600. La sinuosa carretera bordea el enorme embalse. Después de pasar la presa, llegamos a La Torre del Vinagre, donde haremos una parada para estirar las

piernas, tomar un tentempié, visitar el centro de interpretación y museo o simplemente descansar disfrutando del paisaje. Continuamos la ruta hacia la cabecera del Guadalquivir, pasamos el emblemático puente de las Herrerías y continuamos hacia el nacimiento del Guadalquivir. Visitamos la zona y continuamos la tortuosa y ascendente carretera hacia Cazorla no sin antes parar por el camino para disfrutar de las vistas a la vertiginosa cascada de Linarejos. Atravesamos Cazorla y nos dirigimos a



Quesada. Allí tomamos dirección Pozo Alcón por la carretera de la Cueva Santa, espectacular santuario donde el agua abundante se precipita por sus acantilados. Atravesamos Pozo Alcón y nos dirigimos al norte, hacia el embalse de la Bolera. En este lugar, con sus pinares, ha llegado la hora de parar a comer.

Después del avituallamiento continuamos la ruta por la recién asfaltada carretera hacia Castril. Poco después de Castril abandonamos la carretera principal para tomar una secundaria en muy buen estado y con paisajes boscosos. Unos kilómetros más adelante

haremos una parada para hacernos fotos en las secuoyas de La Losa. No son tan soberbias como las de California, pero destacan por su altura entre sus parientes los pinos de alrededor.

Continuamos la ruta ascendiendo al puerto que nos va a elevar de nuevo a la gran meseta. Parada obligatoria en lo alto del puerto, a 1.700 metros para admirar la majestuosa altitud de La Sagra, que con sus 2.380 metros es la cumbre más alta de todas las que nos hemos encontrado en esta ruta. Continuamos por buena carretera hasta Santiago de La Espada, repostamos y pocos kilómetros después estamos de nuevo en el hotel.



DOMINGO: Cazorla – Alicante (300 Km.)

Abandonamos el hotel con todo el equipaje ya de regreso a casa. Volvemos por los pasos de ayer hasta Santiago de la Espada. Allí tomamos la carretera que discurre por arriba del barranco del río Zumeta, gran afluente del curso alto del Segura. La carretera va descendiendo hasta adentrarse en lo más profundo del cauce del río donde nos sorprenderán sus altas paredes. Poco después llegamos a “Las Juntas” donde el Zumeta vierte sus aguas al Segura aumentando considerablemente el caudal de éste. Desde aquí enlazaremos en lo posible el curso del río Segura, pasando por poblaciones con exquisito encanto como pueden ser Yeste, Socovos y otras. Poco después inevitablemente tendremos que tomar las vías rápidas que nos conducen de nuevo hasta Alicante.

Lista de precios

Tour con motoBMW Motorent:

Can-Am Spyder	850 €
BMW 1200 RT	790 €
BMW 1200 GS	690 €
BMW 800 GS	620 €
BMW 650 GS*	540 €

*(Acompañante no permitido)

Tour con moto propia: 475 €

Acompañante 250 €
(Con moto propia o de BMWmotorent)

Suplementos:

Habitación individual 60 €

Los precios incluyen:

Dos noches de hotel en media pensión.

Comida del sábado.

Guía.

Los precios NO incluyen:

Las bebidas.

Gasolina de las motos.

Alquiler equipamiento:

(casco, chaqueta y guantes)

OBSERVACIONES:

Grupo mínimo 3 motos de BMWmotorent

(Se organizan grupos a medida)

Salidas mensuales

Se recomienda seguro de viaje y cancelación

Requisitos conductores de motos BMWmotorent

- Mínimo 23 años de edad
- 2 años de carné A para motos
- 3 años de carné B para Can-Am Spyder
- Experiencia en conducción de motocicletas

BMWmotorent.com

Av. Benidorm 19 bj

03550 San Juan – Alicante / España

Tel. +34 965 65 88 89 / 965 65 88 89

e-mail: info@bmwmotorent.com

Para ampliar información acerca de nuestros servicios, le invitamos a visitar nuestra web

www.bmwmotorent.com

Estamos disponibles para cualquier información adicional que necesite así como para cualquier comentario que desee expresar.

Atentamente:

El equipo BMWmotorent